

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.7 DEL 14.01.2020

OGGETTO: DGR n. 151/2017. Procedura ad evidenza pubblica, indetta con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 173 del 16.10.2017 per l'assegnazione di n. 290 nuovi autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania. LOTTO 4 – Riassegnazione di n. 5 AUTOBUS per rinuncia di Autolinee Buonotourist srl.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- con Determinazione del Commissario n.70 del 23/04/2018, all'esito dei lavori della Commissione di valutazione nominata con Determinazione n. 207 del 13.11.2017, è stata, tra l'altro, approvata la graduatoria per l'assegnazione del Lotto 4 articolata nella tabella che segue:

Azienda	Punteggio finale dopo decurtaz.	Autobus richiesti	Autobus assegnati
Autoservizi Irpini S.p.a.	21,75	50	12
CO.SA.T.	19,48	30	10
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	19,01	21	10
Eredi Tardugno Santino Giovanni S.n.c.	18,21	1	1
Autolinee Eredi Arturo Lamanna S.n.c.	17,74	6	3
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	17,32	10	5
Ettore Curcio e Figli S.r.l.	17,09	1	1
Autoservizi Di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. S.a.s.	16,73	1	1
Autolinee Curcio S.r.l.	16,38	4	2
E.T.A.C. S.r.l.	16,16	5	3
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	16,15	4	2
Autolinee Buonotourist S.r.l.	16,11	10	5
Busitalia Campania	15,06	35	10
Autolinee Curreri S.r.l.	14,37	4	2
Autolinee F.e G. Mansi S.n.c.	14,00	1	1
Rispoli S.r.l.	13,18	1	1
D.A.V. S.r.l.	12,49	10	5
Autoservizi Sardella S.r.l.	11,49	1	1
Autolinee Sellitto S.r.l.	11,19	3	2
Mazzone Turismo S.a.s. di Luca Mazzone & C.	10,68	1	1
A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l.	10,31	3	2
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,26	15	8
F.lli Laudato S.r.l.	8,22	1	1
Laudato Fiore S.r.l.	8,10	2	1
TOTALE			90

- con la medesima Determinazione Commissariale n.70 del 23/04/2018, a seguito del Decreto della Direzione Generale Mobilità n.106/2018, che ha eseguito la ricognizione della quota di cofinanziamento garantita dalle aziende (30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus) che si sono avvalse della facoltà di garantire la copertura finanziaria per il tramite dei corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, sono state designate, per l'effetto, le società inserite in graduatoria, assegnatarie degli autobus;

DATO ATTO CHE con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 56 del 27.02.2019 si disponeva, per il lotto 4, la decadenza dal diritto di assegnazione, per rinuncia, di n. 5 autobus delle Autolinee Buonotourist srl, e si disponeva la riassegnazione dei medesimi autobus, secondo quanto previsto dall'art. 9.1 del disciplinare tecnico - amministrativo di gara;

RICHIAMATI:

- l'art. 9 del disciplinare tecnico - amministrativo della procedura di assegnazione in oggetto che prevede che, nell'ipotesi in cui una o alcune società inserite in graduatoria decadono dall'assegnazione, o in caso di successive estensioni contrattuali consentite dalla normativa vigente, e in ogni ulteriore caso in cui si generi un numero di autobus maggiore, si procederà alla riassegnazione dei residui e/o dei nuovi autobus, utilizzando le graduatorie approvate con la

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.7 DEL 14.01.2020

presente Determinazione, all'esito della applicazione da parte della Commissione di valutazione, della procedura di cui all'art. 8 del Disciplinare tecnico – amministrativo di gara;

- i Verbali n. 2 del 04.03.2019 e n. 5 del 16.04.2019 della Commissione di valutazione in cui la stessa ha proceduto alla riassegnazione dei n. 5 autobus originariamente assegnati alle Autolinee Buonotourist srl come segue:

Ctp spa	3
Etac srl	1
Busitalia Campania spa	1
TOTALE	5

TENUTO CONTO CHE:

- le aziende individuate nella suddetta graduatoria sono obbligate a garantire, per l'acquisto di ogni singolo autobus, la quota di cofinanziamento del 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus;
- ai sensi di quanto stabilito dal richiamato Disciplinare tecnico – amministrativo di gara, tale quota può essere garantita, mediante:
 - a) la trasmissione di un provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico corredato da fideiussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo;
 - b) in alternativa, autorizzazione dell'azienda a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, corredata da attestazione della Regione, o dell'Ente committente, che la somma necessaria a garantire il cofinanziamento dell'importo per l'acquisto degli autobus assegnati trova copertura nei corrispettivi spettanti.

DATO ATTO ALTRESI' CHE:

- la Direzione Generale Mobilità con Decreto n. 288 del 17.07.2019 ad integrazione del DD n.106/2018 ha eseguito la ricognizione della quota di cofinanziamento garantita dalle aziende risultate assegnatarie dei nuovi autobus (30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus) che si sono avvalse della facoltà di garantire la copertura finanziaria per il tramite dei corrispettivi spettanti dai contratti di servizio riportate nell'elenco che segue, pari a euro 380.640,00 per la riassegnazione del Lotto 4 a seguito della rinuncia delle Autolinee Buonotourist:

LOTTO 4					
Ri-assegnazione 5 autobus					
AZIENDA	N. BUS	costo di acquisto quota imponibile	Quota di finanziamento a carico delle aziende (30% imponibile + IVA sull'intero importo)		
			Imponibile (30%) €	IVA €	Totale €
CTP	3	€ 549.000,00	164.700,00	120.780,00	285.480,00
ETAC	1	€ 183.000,00	54.900,00	40.260,00	95.160,00
TOTALE	4	€ 732.000,00	219.600,00	161.040,00	380.640,00

- la società Busitalia Campania spa ha trasmesso il provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), producendo appendice alla polizza fideiussoria già emessa a favore dell'ACaMIR rilasciata da Intesa Sanpaolo n. 08312/8200/716126/434439/954-2018, acquisita al prot. ACaMIR n. 2159 del 30/05/2019;

VISTE le relazioni istruttorie del RUP prot. n. 7, 8 e 9/I, del 09.01.2020 agli atti di ufficio, attestante all'esito dei controlli sul possesso dei requisiti ex art. 80 e 83 del Dlgs 50/2016 che le aziende CTP spa, ETAC srl, e BusitaliaCampania spa risultano in possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 80 D.lgs 50/2016 e di idoneità professionale previsti dal disciplinare di gara;

RITENUTO che occorre:

- procedere all'assegnazione dei n. 5 autobus del lotto 4 a seguito della rinuncia delle Autolinee Buonotourist srl come segue: n. 1 autobus a BUSITALIA CAMPANIA spa; n. 3 autobus a CTP spa; n. 1 autobus a ETAC srl;

PRECISATO:

- che il presente atto è pubblicato sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, nella sottosezione Bandi di gara e Contratti – procedure di gara in

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.7 DEL 14.01.2020

corrispondenza della documentazione di gara;

- di dover di dover dichiarare la presente Determinazione ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'ACaMIR, immediatamente eseguibile e non soggetta alla pubblicazione all'albo ai sensi dell'art.3 comma 3, del Regolamento per la gestione dell'albo pretorio online;

RICHIAMATI

- il Regolamento per la gestione dell'albo pretorio online, approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 118 del 29.04.2013;
- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Bilancio di previsione triennale 2020 – 2022 ed il Bilancio gestionale 2020-2022 dell'ACaMIR approvati con Determinazione Direttoriale n. 465 del 30.12.2019;

VISTI:

- la L.R. della Campania del 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- la L.R. della Campania del 7 agosto 2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- la L.R. della Campania n. 38 del 23 dicembre 2016, recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";
- la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficiamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile della procedura, e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dallo stesso a mezzo di sottoscrizione della presente

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di procedere all'assegnazione dei n. 5 autobus del lotto 4 a seguito della rinuncia delle Autolinee Buonotrist srl come segue: n. 1 autobus a BUSITALIA CAMPANIA spa; n. 3 autobus a CTP spa; n. 1 autobus a ETAC srl;
2. di dare atto che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, nella sottosezione Gare e Concorsi – procedure di gara in corrispondenza della documentazione di gara;
3. di dichiarare la presente Determinazione ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'ACaMIR, immediatamente eseguibile e non soggetta alla pubblicazione all'albo ai sensi dell'art.3 comma 3, del Regolamento per la gestione dell'albo pretorio online;
4. di notificare il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:
 - alla Dott.ssa Valeria Torrieri, responsabile della procedura di assegnazione;
 - agli organi della procedura di Gara per la fornitura di autobus "Codice identificativo AUT/G3L4/2017":
 - a. avv. Angela Martino, Responsabile Unico del procedimento;
 - b. d.ssa Valeria Torrieri, Direttore Esecutore del Contratto;
 - c. ing. Giovanni Argento, Verificatore;
5. di notificare, altresì, il presente atto per gli adempimenti di competenza alle unità di staff " Trasparenza e Anticorruzione" e " Segreteria Di Direzione Generale";
6. di trasmettere il presente atto per conoscenza alla Direzione Servizio TPL;
7. di trasmettere, altresì, il presente atto a Busitalia Campania spa, ETAC srl e CTP spa e, per opportuna conoscenza, alla Direzione Generale per la Mobilità della Giunta Regionale della Campania.

ARCH. GIUSEPPE GRIMALDI